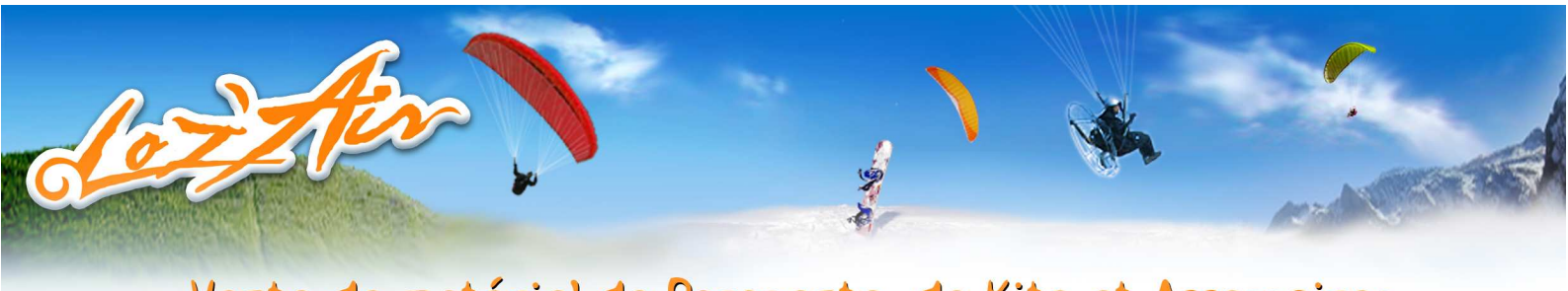

Vente de matériel de Parapente, de Kite et Accessoires

Présentation de la SPIRULINE III par Litlle Cloud

Le développement de la voile a duré une année. Nous avons été attentifs aux demandes des pilotes : « un gonflage plus évident, une plus grande facilité à rester en l'air ». Tom s'est lâché en termes de prototypes ! Non pas que la solution ne venait pas, mais parce qu'il a expérimenté une grande variété de concepts avec plus ou moins de limites. Chez LC nous sommes en remise en question permanente, nous n'avons pas d'idées arrêtées. Fort de cette expérience, et en s'appuyant sur les retours des utilisateurs (écoles et pilotes), LC vous propose une nouvelle Spiruline. Nous avons gardé le cahier des charges qui plait à tant de monde, à savoir une aile procurant un maximum de plaisir en toute sécurité, accessible à tous. (Du pilote en formation au pilote expert) et pour une grande variété d'utilisation.

NOUVEAUTES :

- **Joncs nylon sur les intercaissons du BA** pour gonflage et optimisation du poids/volume
- Mono Elévateur avec blocage de trim par action du pilote. Course de trim réduite à 6cm pour plus de sécurité. Trim manipulable facilement avec les commandes en mains.
- Avec le système SLC (« salut les copains »), le pilote peut se solidariser à la voile sans la déplier et ceci sans tours de sellette. Solidarisation du pilote à la voile en aveugle.
- Gonflage plus évident et avec plus de sensation de résistance pendant la phase de montée. Toujours peu de puissance et une aile qui « n'arrache » pas dans le vent soutenu. Une montée sans point dur avec ou sans vent.
- 34 cellules pour une meilleure tenue de la voile en l'air. Toujours de l'amortissement en tangage. La voile n'accordéone presque plus, d'où un meilleur rendement (finesse proche de 8), une commande avec grand débattement et grosse précision. Allongement réduit à 4.3 pour une aile super compacte et homogène.
- Nouvelle mono couleur (un gris très clair) et sérigraphie : + visible !
- Finesse max bras hauts : confort en soaring .
- Surface un peu plus grande pour optimiser les phases de décollage et atterrissage sans perdre en vitesse et en maniabilité.
- Nouveau Sac de portage 50l, plus technique.
- Tailles M/L/XL : 16.5 – 18.3 – 19.5

LOZ'AIR – Quai Chaumeilles – 48 230 Chanac – Tél. : *06 82 20 53 01* – Site : http://lozair.com/

Email : info@lozair.com – TVA : FR40421306382 – RCS MENDE TGI 421 306 382 00027 – APE : 524 W

PRESENTATION, UTILISATION

Nous proposons la Spiruline en 3 tailles pour être en mesure de proposer au pilote, quelque soit son poids une charge alaire comprise entre 3 et 5,5 kg/m2. Cette fourchette garantit une large utilisation de la voile c'est-à-dire pour l'apprentissage et l'évolution.
Voir tableau ci après.

SPIRULINE III	**Medium** **16,5m2 / 3,3kg**			**Large** **18,3 m2 / 3,6kg**			**XLarge** **19,5 m2 / 3,9kg**		
PTV **PTVécole**	**50 / 85 kg** **60/75**			**50/ 95 kg** **65/85**			**60 / 110kg** **80/100**		
Charge alaire kg/m2	3	4	5,1	2,8	4	5,2	3	4	5,5
Niveau Pilote et type activité	I	II	III	I	II	III	I	II	III

NIVEAU I Utilisation polyvalente (apprentissage, montagne, soaring, thermique, balade aérienne, vol à ski) à partir de pilote débutant .Voile amortie en tangage, réactive en roulis, perte de hauteur moyenne en 360°, grand débattement aux commandes. Vitesse de vols proches d'un parapente.

NIVEAU II Utilisation polyvalente comme en niveau I .le pilotage requis doit être adapté pour profiter au mieux des conditions aérologiques. Pour pilote ayant déjà une expérience en vol. Les vitesses de vols sont supérieures à celle d'un parapente.

NIVEAU III Utilisation moins polyvalente pour le thermique, balade aérienne et montagne. la pratique peut être orientée vers le speed flying et le soaring en vent soutenu. L'aile est plus réactive en roulis et demande un pilotage précis. Pour pilote expérimenté. Les comportements de l'aile sont plus dynamiques, les vitesses de vols nettement plus élevées qu'en parapente. Perte de hauteur très importante en virage.

Progression type apprentissage mini voile :

La fédération française de vol libre(FFVL) a mis en place une batterie de test en vol afin de labelliser ou pas une mini voile pour son utilisation en école. La Spiruline est labellisée pour être utilisée en école française de vol libre .La structure doit pour cela respecter les recommandations little cloud concernant le PTV et la position des trims.

Une annexe concernant la mini voile a été rajoutée au passeport de vol libre afin de s'adapter au mieux aux spécificités de celle-ci. Nous vous conseillons vivement de vous y reporter.

La Spiruline est adaptée à l'apprentissage du vol libre sans passer avant par le parapente. L'équipe pédagogique mettra l'accent sur les conditions aérologiques et le type de sites utilisés. Le gros avantages de la Spiruline est sa simplicité de mise en œuvre, son pilotage intuitif sans transfert de poids, son amortissement en tangage. Le pilote s'adapte très rapidement à la vitesse légèrement supérieure à celle d'un parapente. La réactivité à la commande d'une mini voile est atténuée par l'absence d'inertie comparée à un parapente.
La Spiruline pourra permettre au pilote débutant d'accumuler un plus grand nombre de vols en air calme pendant sa progression. On sait qu'un pilote ayant un gros volume de vols en air calme maitrise les phases de gonflage/décollage et atterrissage, c'est un gage de sécurité pour la suite de sa progression.
. Les séances de contrôle au sol dans du vent deviennent très ludiques et efficaces. Le pilote se retrouve rapidement en situation de réussite. Les moniteurs sont plus relax grâce à une autonomie sur toutes les phases de vols acquise plus rapidement.
La Spiruline permet aussi le vol en vent plus soutenu tout en restant serein.(peu de puissance sur la phase de décollage, un potentiel de vitesse facilement utilisable).
Le vol en Spiruline apporte énormément de plaisir, et ce quelque soit le pilote ou le type de vol. Cela vent du fait que le pilote est acteur de son vol du gonflage au posé, il pilote en permanence, il ne vit pas des phases de vol où il ne fait rien ce qui est propice aux pensées anxiogènes. (Phénomène récurrent en parapente).

AUTRES POINTS :

-Un équipement de vol complet (sellette, protection, sac de portage, secours, voile, casque, vario) pèse environ 8/9kg , c'est-à-dire 2 fois moins lourd qu'avec un parapente de loisir , le plaisir n'étant pas 2 fois moins important !

-Dans notre quête de simplicité et d'efficacité nous avons mis en place le système SLC qui permet au pilote de solidariser sa sellette à la voile sans avoir besoin de l'étaler au sol et bien sûr sans tour de sellette ni de confusion droite/gauche. Cela peut être d'une grande aide en montagne par exemple mais

aussi sur les sites de soaring aérés. (Ce système n'enlève pas la vérification du montage avant le gonflage !)

-Nous utilisons le même tissu en extrados, c'est-à-dire du 41g/m2. Il a prouvé depuis le début sa solidité dans le temps et on sait que les Spiruline sont malmenées, il en est de même pour le suspentage avec le choix d'utiliser de gros diamètres. Nous sommes aussi conscient du coté rassurant pour le pilote.

-La géométrie de nos élévateurs permet aux pilotes de pouvoir utiliser les trims très facilement, sans avoir à lâcher les commandes ou tirer sur les freins. Ces élévateurs permettent également un gonflage plus aisé en atténuant une action brusque sur les élévateurs avant.

-Nous avons rajouter sur les trims une sangle qui permet le blocage de celui-ci. Le pilote, avec la même main et 2mouvements simples, règle puis bloque le trim à la position choisie.

- Nous avons cherché à augmenter la polyvalence de la voile en la rendant plus efficace en thermique. Elle reste tout aussi joueuse à la commande par grande précision. La nouvelle construction permet d'avoir la meilleure finesse bras haut, donc moins fatigante en thermique ou en soaring. La voile plonge moins en virage modéré cela facilite l'exploitation des ascendances. Nous avons également gardé un grand débattement et un durcissement marqué des commandes dans les basses vitesses, sensation dissuasive.

- Le montage du secours : nous préconisons le montage du secours en ventral avec les élévateurs de celui-ci fixés au même endroit que les élévateurs de la voile principale.

Les avantages sont multiples : pognée visible et prise facilement ; le pilote peut tirer à droite ou à gauche ; en étant fixé prés de son centre de gravité le pilote peut se redresser facilement ; en cas d'effet miroir le pilote ne se retrouve pas sur le dos. (Nous restons à votre disposition pour les détails techniques de montage et de fonctionnement.)

-Gestion des incidents de vol :

La mini voile est une structure souple donc peut fermer dans des aérologies fortes et si le pilote n'adopte pas le bon pilotage ; cependant les charges alaires importantes (entre 3,5 et 5,5kg/m2) repousse le moment de fermeture, ainsi que les faibles allongements et les profils utilisés (peu de cellules).

En conditions fortes le pilote adoptera une tension dans les commandes afin de prévenir les fermetures (perte de tension), gardera son cap en cas de fermetures asy en regardant loin et en freinant à l'ext.(même méthode qu'en parapente). En mini voile le débattement des commandes est plus faible qu'en parapente, le pilote devra être particulièrement attentif au surpilotage suite à un incident de vol. Dans ce contexte nous préconisons de se remettre bras haut et de laisser la voile rouvrir et revoler, et simplement de maintenir son cap.

Le pilote doit aussi être conscient qu'un vol en mini voile dans des conditions aérologiques soutenues crée une plus grosse dépense énergétique (mentale et physique) comparée à celle d'un vol sous de plus grande surface.

Vente de matériel de Parapente, de Kite et Accessoires

Pourquoi choisir des Spiruline en école !

La mini voile peut être un excellent choix pour l'apprentissage du vol libre ; Elle apporte beaucoup de simplicité, de plaisir pour le pilote qui se retrouve rapidement en situation de réussite (gonflage avec vent ou sans vent, préparation, approche, précision d'atterrissage). La mini voile permet aussi aux moniteurs de moins stresser, surtout quand les conditions aérologiques deviennent changeantes, la mini voile avance, et solide grâce à une charge alaire plus élevée. Nous préconisons d'orienter les pilotes vers les grandes tailles de mini voiles (18 et XL) afin qu'ils puissent rapidement rester en l'air, être autonome en air calme puis en aérologies plus soutenues. Les vitesses de vol des grandes tailles sont très similaires à celle des parapentes.
Moins de performances, plus de simplicité permet aux moniteurs de proposer un plus grand volume de vols au début de la progression, ce qui est idéal pour que le futur pilote ait de bonnes bases techniques. Au fur et à mesure de sa progression le ilote pourra s'orienter vers du parapente (cross, voltige) ou continuer à progresser en mini voile (montagne, soaring, thermique, vols sur site).

Pour les pilotes de parapente, la mini voile permet leurs permet de toucher à autre chose, de remettre en cause et peaufiner leur pilotage, de reprendre confiance (pouvoir avancer et descendre facilement), se faire plaisir quelque soit la durée de vol grâce à un pilotage permanent. En vol, le pilote est actif donc il ne gamberge pas et ne stresse pas comme en parapente ou les phases d'attente en l'air sont très longue et anxiogènes. Les pilotes de parapente retrouve le plaisir de voler simplement, avec du matériel ludique et précis, peuvent découvrir la rando :vol, très compliquée avec des sacs de 17KG !

Cette Spiruline III est une vraie voile LC, comme nous les aimons. Ludique, rassurante, accessible, polyvalente.
Elle continuera, nous l'espérons, à être la référence ☺

N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'information, pour un essai ou pour vous aider dans le choix de la taille. Mail : info@lozair.com

LOZ'AIR – Quai Chaumeilles – 48 230 Chanac – Tél. : 06 82 20 53 01 – Site : http://lozair.com/

Email : info@lozair.com – TVA : FR40421306382 – RCS MENDE TGI 421 306 382 00027 – APE : 524 W