

Jacques Moppert de Loz'Air (www.lozair.com) glisse avec succès avec la nouvelle Airflex. L'aile est un régal de facilité et d'accessibilité.



GIN GLIDERS AIRFLEX : « révolution air » ?

L'un des leaders du parapente s'offre une entrée fracassante dans le monde du paramoteur. Gin Gliders débarque, en effet, d'emblée avec l'Airflex, une aile 100 % reflex.

COUP D'OEIL!

- ✦ Décollage
- ✦ Accessibilité
- ✦ Belle construction
- ✦ Excellent rendement
- ☐ Je cherche

GIN SEOK SONG

Créée en 1998, la marque de parapentes Gin Gliders est devenue au fil des années l'une des plus grandes au monde. Gin Seok Song, qui dirige cette fantastique entreprise, est secondé par des grands noms du design comme Robert Graham ou Jung Mok Park. La gamme est vaste puisque l'on dénombre 14 modèles très différents les uns des autres répondant ainsi parfaitement à chacun des niveaux de pilotage. Au sommet, la fabuleuse Boomerang 6 truste les podiums des compétitions de parapente depuis de longues années, démontrant le savoir-faire et la maîtrise de Gin. L'usine Gin Gliders est installée en Corée, en Asie du Nord-Est. Elle s'est spécialisée dans la conception et la réalisation de parapentes mais aussi de kites et d'accessoires de vol libre. Si un jour vous avez la chance de croiser le chemin de Gin Seok Song, vous comprendrez ce que le terme « perfection » signifie pour cet homme. La philosophie de l'entreprise ne laisse pas la moindre place à l'amateurisme. Les produits sont, ici, élaborés avec rigueur, dans les meilleurs matériaux et surtout en adéquation parfaite avec le type de public ciblé. L'Airflex de notre essai en est l'exemple.

COLLABORATION

Tout est nouveau sur l'Airflex : profil, suspentage, design... Mais d'où vient-elle ? De Mike Campbell-Jones ! Gin s'est offert les services du designer de chez Paramania qui leur a conçu cette machine. Ceux possédant la connaissance de ce type de profil sur une voilure souple sont peu nombreux au monde, Mike étant en plus l'instigateur de son adaptation sur les voiles paramoteur. Commercialement, les deux entreprises sont déjà partenaires, Gin fabriquant la totalité de la gamme Paramania. Le cahier des charges de l'Airflex imposé à Mike était clair. Public ciblé : les pilotes intermédiaires pratiquant régulièrement le paramoteur. Objectif : concevoir une aile accessible au décollage scolaire. Pari réussi ?

PRÉSENTATION

La construction est vraiment de très haut niveau ! L'aile en ma possession est finalisée mais livrée sans son sac ni accessoires. C'est l'un des tous premiers exemplaires mis à disposition par le nouvel importateur France de Gin Gliders, Eric Roussel.

CONDITIONS DE L'ESSAI

Aile	Gin Gliders Airflex
Masse au décollage, (kg)	120,5 (86 + 25 moteur + (5 x 0,7) + aile 6 kg = 120,5
Pression QNH	1019 hPa
Vent (km/h)	9
Température au sol	11 °C
Altitude de travail (m)	350 QFE
Altitude du terrain (m)	35
Surface à plat (m ²)	26
Charge alaire de l'essai, (kg/m ²)	4,63
Altivario Flytec 4005	
Garmin GPS Oregon 400 T	
Moteur Top 80 hélice 123 cm	

L'aile distille une grande sensation de qualité qui comblera son heureux propriétaire. Rapidement étalée au sol dans l'herbe encore humide de la rosée du matin, je l'inspecte avec minutie. L'élévateur est commun avec ceux de Paramania, simple et fonctionnel. Une particularité les différencie pourtant : la fixation de l'aimant du frein est

Gonflage au sol dans la petite brise de la journée. Du bout des doigts, l'aile écope déjà.

